

Teczka zawiera

Część opisową

1. Oświadczenie projektanta
2. Podstawy opracowania
3. Opis techniczny
4. Wykaz znaków pionowych i urządzeń zabezpieczających

Część rysunkową

1. Plan orientacyjny
2. Projekt oznakowania – ark. 1
3. Projekt oznakowania – ark. 2

PODSTAWY OPRACOWANIA

projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Niemierzyn; Gm. Ostrówek

1. Zlecenie Gminy Ostrówek; 98-311 Ostrówek dotyczące wykonania „Projektu organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Niemierzyn.”
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym -
- Dz.U.2023.1047. Wejście w życie ostatniej zmiany: 26 maja 2023 r.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. 2021 poz. 2066 (załączniki 1÷4).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. 2017 poz. 784.

Opis techniczny

projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Niemierzyn; Gm. Ostrówek

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest: „Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Niemierzyn; Gm. Ostrówek”.
Opracowanie zawiera oznakowanie pionowe .

II. Stan istniejący

Obecnie przedmiotowy odcinek drogi funkcjonuje głównie jako wewnętrzne połączenie miejscowości: Niemierzyn i jej północnej części oraz jako połączenie z okolicznymi miejscowościami tj: Skrzynno, Ostrówek. Jedyne skrzyżowanie dróg jest jednopoziomowe zwykłe. Organizacja ruchu jest dostosowana do obecnych parametrów drogi. Po przebudowie przedmiotowego odcinka drogi wewnętrznej zachodzi konieczność uaktualnienia istniejącego oznakowania pionowego.

W nowej sytuacji (tj. po przebudowie) wystąpi potrzeba spójnego oznakowania. Czytelność i przejrzystość istniejącego oznakowania na przedmiotowym odc. drogi jest niezadowalająca, ale przebudowa tej drogi ma za zadanie poprawić sytuację.

III. Stan projektowany

1. Organizacja ruchu

Na całym odcinku przedmiotowej drogi przewiduje się odnowę oznakowania pionowego w zakresie koniecznym.

Podstawowe zasady organizacji ruchu na przedmiotowych odcinkach przebudowywanej drogi pozostaną zachowane.

Ustalony już wcześniej teren zabudowany wpływa na sposób instalowania oznakowania.

Uwarunkowania ustawienia nowego oznakowania:

- a) konieczność ograniczenia prędkości wynika jedynie z warunków geometrycznych i technicznych drogi,
- b) całość zmian umożliwi racjonalne zagospodarowanie przestrzeni oraz bezpieczniejsze przemieszczanie się pojazdów korzystających z sąsiadującej sieci dróg: innych wewnętrznych i przedmiotowego odc. drogi.

2. Tablice

a) Droga wewnętrzna

Znak D-46 „droga wewnętrzna” stosuje się w celu wskazania wjazdu na drogę ogólnodostępną niepubliczną, to znaczy drogę, której zarządcą nie jest jednostka administracji publicznej (rządowej lub samorządowej), lecz inna jednostka będąca jej właścicielem lub administratorem. Znaków wskazujących początek lub koniec drogi wewnętrznej nie stosuje się na (wyjazdach) do obiektów przy drodze, chyba że ze względu na rodzaj obiektu (kompleks budynków o różnym przeznaczeniu) lub charakter wyjazdu mogłoby budzić wątpliwości, że jest to wjazd na drogę niepubliczną. Na drodze wewnętrznej stosuje się znaki takie jak na drodze publicznej z grupy wielkości małych lub mini.



b) Koniec drogi wewnętrznej

Znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej” stosuje się w celu wskazania wyjazdu z ogólnodostępnej drogi niepublicznej na drogę publiczną zarządzaną przez administrację rządową lub samorządową.



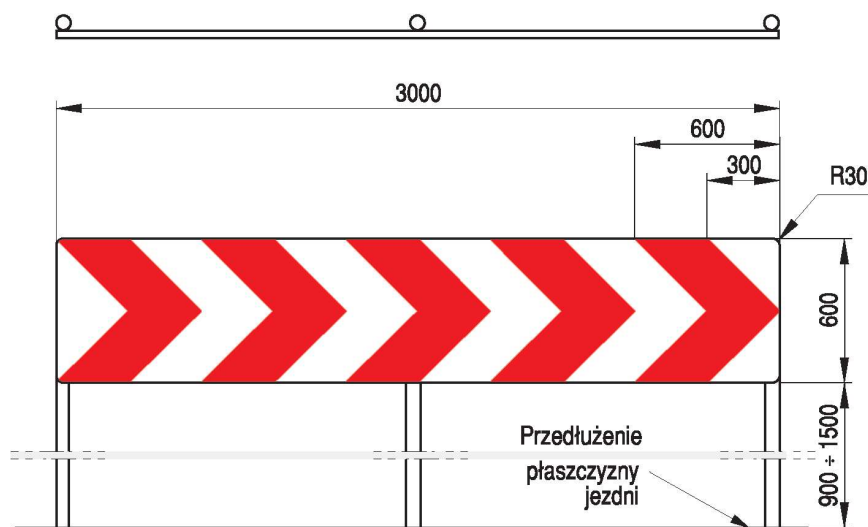
c) Urządzenia BRD

a) Tablice prowadzące

Tablice prowadzące stosuje się w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomych lub na skrzyżowaniach typu T”.

Tablice prowadzące dzielą się na:

- pojedyncze w prawo U-3a,
- pojedyncze w lewo U-3b,
- **ciągłe w prawo U-3c**, zastosowany na w m. Niemierzyn
- **ciągłe w lewo U-3d**, zastosowany na w m. Niemierzyn
- dwustronne U-3e.



Tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c

3. Miejsca parkingowe

Przebudowa drogi nie zakłada powstania wydzielonych miejsc postojowych.

IV. Skrzyżowanie z inną drogą wewnętrzną

Plan oznakowania w obrębie skrzyżowania z drogą wewnętrzną do wsi Niemierzyn – Kol. Przydatki został w skorygowany w niniejszym opracowaniu (uwzględniając w stałej organizacji ruchu brak istniejącego obszaru zabudowanego) poprzez dodanie 1 znaku A-6b i 1 znaku A-6c oraz znaku A-7. Oznakowanie tego skrzyżowania jest kompletne.

V. Skrzyżowanie z drogą powiatową

Odcinek drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych (przewidziany do przebudowy) m. Niemierzyn krzyżuje się od str. północnej z drogą powiatową tj. z jej odc. Skrzynno – Działy – Emanuelina. Jest to forma zjazdu zwykłego. Oznakowanie pionowe dostosowano do oznakowania zjazdu zwykłego znakiem A-7.

VI. Uwagi ogólne dotyczące oznakowania

a) usytuowanie znaków pionowych

- w obrębie chodników : - 2,20 m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku (nie dotyczy naszego przypadku),
- poza ciągami pieszymi : - 2,00 m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku,

Dopuszcza się mocowanie znaków do ścian budynków, wykorzystując konstrukcje wsporcze dla znaków, bądź też wykorzystanie słupów oświetleniowych mocując znaki taśmą typu BANDIMEX.

Stosowane znaki powinny być dobrze widoczne w dzień jak i w nocy.

Wymiary znaków używanych dla oznakowania dróg powinny być wielkości „małej” – biorąc pod uwagę panujący tu ruch przyjęto ten parametr zgodnie z wymaganiami instrukcji o znakach drogowych jak dla dróg gminnych.

Do oznakowania stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe – I typu.

- b) należy zachować min 0,5 m skrajni poziomej liczonej od krawędzi jezdni do najbliższej wysuniętej części tarczy znaku,
- c) tarcze znaków pionowych należy obrócić o kąt 5° od linii prostopadłej do osi drogi,
- d) pożądana trwałość oznakowania pionowego – 7 lat.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy odcinka drogi w m. Niemierzyn przewidywany jest na – 30.11.2025 r.

Wykaz znaków pionowych i urządzeń zabezpieczających

1. Znaki drogowe ostrzegawcze – 7 szt.

- A – 1 – 1 szt.
- A – 2 – 1 szt.
- A – 6b – 1 szt.
- A – 6c – 1 szt.
- A – 7 – 2 szt.
- A – 12a – 1 szt.

2. Znaki drogowe informacyjne – 2 szt.

- D – 46 – 1 szt.
- D – 47 – 1 szt.

3. Tablice kierujące – 2 szt.

- U – 3c – 1 szt.
- U – 3d – 1 szt.

4. Słupki do znaków drogowych

- ø 50 – 15 szt.
- ø 50 – 60 m

Łącznie: 11 szt. znaków.